******

**PRESENTAZIONE E FINALITA’**

ASSTRA Service - con la collaborazione di Mobility Academy (brand di proprietà della Conerobus Service srl) e il supporto scientifico dell’Università “La Sapienza” di Roma, dell’Università Politecnica delle Marche e dell’Università di Modena e Reggio Emilia ha ritenuto utile fornire un percorso formativo sulle evoluzioni della tecnologia digitale e i conseguenti impatti sui servizi di trasporto collettivo.

I temi trattati all’interno dei diversi moduli sono i seguenti:

* Le politiche e le pratiche cybersecurity e la gestione del rischio;
* L’evoluzione delle piattaforme digitali;
* Il controllo delle flotte.
1. **OBIETTIVI DEL MASTER**

***Il master consentirà di raggiungere i seguenti obiettivi:***

**Improvement:** Approfondimenti “sul campo” delle tematiche di frontiera;

**Touching reality:** I cambiamenti si toccano con mano e il dialogo avviene con chi ne è protagonista;

**Change:** Approccio formativo innovativo, concreto, ideale per stimolare l’evoluzione di tutte le realtà coinvolte;

**Sharing:** Responsabili e manager si incontrano, condividono esperienze e si confrontano sui temi trattati.

Le lezioni sono volte a completare e migliorare le competenze già acquisite grazie a percorsi di eccellenza. Il MAME si contraddistingue per una formazione itinerante, con lezioni e incontri ospitati da partner sparsi nel Paese, e “on-the-job”, per implementare direttamente le nuove competenze acquisite.

***A chi è rivolto***

Il Master Executive si rivolge **a manager, imprenditori e professionisti** con un ruolo di responsabilità all’interno di realtà aziendali più o meno direttamente coinvolte nel settore della mobilità.

1. **STRUTTURA E CARATTERISTICHE del corso di formazione, frequenza e valutazione finale**

Il master executive prevede la partecipazione a **tre moduli** di una **giornata e mezza** per un totale di **30 ore** di formazione specialistica che integrano aspetti gestionali organizzativi e tecnici.

**Alla fine dell’intero percorso o dello specifico modulo sarà rilasciato un attestato di frequenza** utile ai fini della dimostrazione dell’aggiornamento ed arricchimento delle competenze professionali, in merito ai temi trattati.

**Le ore di assenza tollerate ai fini della validità del master devono essere inferiori al 20% di quelle totali.**

**L’avvio del master è subordinato alla iscrizione di almeno 10 partecipanti mentre per una efficace partecipazione allo stesso l’aula sarà composta da non più di 25 partecipanti.**

Saranno accettate le prime 25 iscrizioni in ordine di arrivo.

1. **DOCENTI**

Il master si avvale di docenti e di professionisti di comprovata esperienza nonché di rappresentanti aziendali nel trasporto pubblico locale.

1. **FINANZIAMENTI**

Il master è finanziabile attraverso i FONDI INTERPROFESSIONALI per la formazione continua (es. Fonservizi e altri Fondi). Per chiarimenti su come accedere a questi fondi è possibile rivolgersi in ASSTRA Service al Dott. Domenico Scalfaro (3299026950; e-mail scalfaro@asstra.it).

|  |
| --- |
| **Modulo 1 – CYBERSECURITY E RISK MANAGEMENT – ROMA (SEDE ASSTRA)** |
| **25 giugno 2019** |
| **9.00** | Registrazione dei partecipanti |  |
| **9.20** | Apertura e presentazione del master | **MOBILITY ACADEMY/ASSTRA e****Rappresentante Comitato scientifico** |
|  **9.45** | Lungo i binari della cybersecurity | **Giorgio Pizzi***Direttore dell'USTIF di Roma con funzioni autorizzative e di vigilanza sulla sicurezza dell’esercizio di ferrovie regionali, metropolitane, tramvie, filobus, impianti a fune, ascensori e scale mobili in servizio pubblico per Lazio, Toscana, Umbria, Abruzzo e Sardegna* |
| **11.15** | Pausa caffè |  |
| **11.30** | La minaccia informatica: entità del rischio e relative contromisure | **Christian Lusi***Coordinatore ufficio “Norme d’esercizio” presso ANSF* |
| **13.00** | Pranzo  |  |
| **14.00** | La direttiva NIS. Il contesto Cyber nel Gruppo FSI | **Riccardo Barrile***FSI – Direzione Centrale Protezione Aziendale Cyber Security* |
| **15.30** | Pausa caffè |  |
| **15.45** | I rischi arrivano puntuali: come *anticiparli, dirottarli e sopprimerli* | **Renata De Mitri** *Enterprise Risk Management Senior Consultant, AON* |
| **17.15** | Minacce e contromisure cyber: tecnologia, processi, persone | **Gianluigi Me***Vice Capo Centro Sicurezza Telematica Comando Generale Arma dei Carabinieri**Adjunct Professor presso l'Università degli Studi Sociali "Guido Carli"*  |
| **18.45** | Chiusura modulo |  |

|  |
| --- |
| **Modulo 2 – PIATTAFORME DIGITALI – BOLOGNA (SEDE TPER)** |
| **19 settembre 2019** |
| **9.00** | Registrazione dei partecipanti |  |
| **9.20** | Saluti e apertura del modulo |  |
| **9.45** | Le piattaforme digitali ITS per l'integrazione dei servizi di mobilità | **Olga Landolfi** *Segretario Generale TTS Italia* |
| **11.15** | Pausa caffè |  |
| **11.30** | Buone pratiche nella progettazione delle piattaforme digitali, tecnologie abilitanti per una mobilità integrata e condivisa | **Fabrizio Arneodo***Chief Information and Technology Officer**5T Torino* |
| **13.00** | Pranzo  |  |
| **14.00** | Approccio del gruppo AVM alle piattaforme digitali | **Carmelinda Parente***PMO struttura IT e responsabile progetti tecnologici* *gruppo AVM Venezia* |
| **15.30** | Pausa caffè |  |
| **15.45** | L’esperienza di GTT nell'utilizzo delle piattaforme digitali | **Paolo D’Angelo***Responsabile Servizi Informativi e Tecnologie per la Mobilità,* *GTT Torino* |
| **17.15** | Approccio del Consorzio Granda Bus alle piattaforme digitali | **Mauro Paoletti***Amministratore di bacino**Bus Company Saluzzo* |
| **18.45** | Chiusura giornata |  |
| **Modulo 2 – PIATTAFORME DIGITALI – BOLOGNA (SEDE TPER)** |
| **20 settembre 2019** |
| **10.00** | L’esperienza di TPER di Bologna: La piattaforma ROGER  | **Fabio Teti***Direttore Amministrazione, Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale TPER Bologna* |
| **13.00** | Chiusura modulo |  |
| **Modulo 3 – CONTROLLO DELLE FLOTTE – CAGLIARI (SEDE CTM)** |
| **10 ottobre 2019** |
| **9.00** | Registrazione dei partecipanti |  |
| **9.20** | Saluti e apertura del modulo |  |
| **9.45** | Tecnologie e standardizzazione delle reti di bordo | **Davide Gastaldi***ITS Solution Engineer 5T Torino* |
| **11.15** | Pausa caffè |  |
| **11.30** | La Data Governance nei sistemi AVM | **Pasquale Rovito***Responsabile U.O.* *Ricerca & Sviluppo, EAV Napoli* |
| **13.00** | Pranzo |  |
| **14.00** | Sistemi AVM: l’esperienza di START ROMAGNA | **Alberto Olivetti***Responsabile Sistemi Informativi, START ROMAGNA* |
| **15.30** | Pausa caffè |  |
| **15.45** | Sistemi AVM: introduzione di nuove tecnologie ed impatto sull’organizzazione | **Mirco Armandi***Dirigente dell’area Sistemi Informativi e Sviluppo Tecnologico di TPER spa Bologna* |
| **17.15** | Sistemi AVM-L nella realtà veneziana  | **Carmelinda Parente***PMO struttura IT e responsabile progetti tecnologici del gruppo AVM* |
| **18.45** | Chiusura giornata |  |
| **Modulo 3 – CONTROLLO DELLE FLOTTE – CAGLIARI (SEDE CTM)** |
| **11 ottobre 2019** |
| **10.00** | Architetture, organizzazione ed evoluzione dei sistemi avm: l'esperienza di CTM Cagliari nei sistemi di controllo flotte | **Proto Tilocca***Dirigente Pianificazione, Marketing e Qualità, CTM Cagliari* |
| **13.00** | Chiusura modulo |  |